

ドライバーの憩いの場「道の駅」が地域再生を担う拠点に進化している。全国の施設数は約1200と20年間で2倍近くに増加。年間10億円以上を稼ぐ道の駅は20カ所を超える。新鮮な地元の1次産品の販売だけでなく、加工から一貫して手掛けた

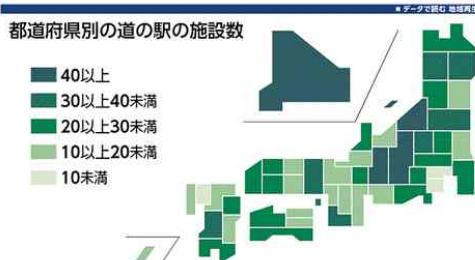
# データで読む 地域再生

## 20年で倍増1200、福島5倍

独自商品で集客を図る動きが力がある。高い実力がある道の駅は、周辺でのホテル建設など民間投資も誘引し始めた。(関連記事「道の駅と地域経済面」)

道の駅22施設  
年商10億円超

## 岐阜・美濃加茂 隣接地 大手がホテル



(注)国交省の資料を基に日経作成。2021年6月時点

20年間で道の駅が増えた都道府県		
	施設数	増加率
1 福島県	35	400%
2 石川県	26	333
3 大阪府	10	233
4 沖縄県	10	233
5 千葉県	29	190
6 滋賀県	20	186
7 鳥取県	17	183
8 福岡県	17	183
9 長崎県	11	175
10 熊本県	35	169

(注)国交省の資料を基に日経作成。2001年度  
時点で施設数が0だった東京除く



道の駅「川場田園プラザ」には観光客を含め年間200万人が訪れる(群馬県川場村)

九州屈指の人気を誇る道の駅「むながた」(福岡県作り)で、人は集める仕掛け作り。工夫を凝らす。広大な敷地を生かしてキャンピングカーの試乗会からスポーツ大会まで幅広いイベントを開催。20年度だけで38件のイベントを開催した。道の駅は設置間の戦争でも年々厳しさを増す。だが、地域を結び、は人口減に悩む地域にぎわいを取り戻すヒントが詰まっている。(上田由太夫、古田翔悟)

は25席数が年間伸びて110を  
400万人以上」としたのは32施設  
設に上了た。

道の駅の施設数（21年6月時  
点）を都道府県別にみると、北  
海道が最多で129施設岐阜、  
長野など面積が広いところも多  
い。一方、増加率（01年度比  
は福島が20年間で2倍。石川、  
大阪、沖縄など観光政策に力を  
入れる自治体が上位にさ  
人口約3100万人の場所（山形  
ラザ）。週末は自然を  
ら食事できるテラス席  
であふれる。夏のブル  
の無料飲み取りも人気  
コロナウイルス禍前のい  
来場者は200万人を越  
ーマパーク「よなよい  
（東京都稲城市、川崎